

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.03.02 08:43:07 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

5561

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Μαρτίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **651**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 7214/2668 (1)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας για το έτος 2017.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

β) Του π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/27.1.2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

γ) Της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94/τ.Α΄/14.8.2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».

δ) Της υπ' αριθμ. 4/6.2.2015 Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 24/Α΄/6.2.2015) περί αποδοχής παραιτήσεως του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

ε) Του άρθρου 56 ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και τις διατάξεις του αρ. 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση των αδικιών και άλλες διατάξεις».

2. Το υπ' αριθμ. 18/2.1.2017 αίτημα και το αριθμ. πρωτ. 153/24.1.2017 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων που υπηρετούν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αίγινας για το έτος 2017 ως εξής:

ΜΟΝΙΜΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ			
Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ	2	60
2	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ	1	60
3	ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	60
ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ Ι.Δ.Ο.Χ.			
Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ' ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	3	60

2	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ	4	60
3	ΔΕ ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΩΝ	4	60

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί, κατά περίπτωση, δαπάνη που θα επιβαρύνει: Τον ΚΑ 10-6422 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» με ποσό 1.250,00 €, τον ΚΑ 20-6422 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» με το ποσό 200,00 € και τον ΚΑ 25-6422 «Οδοιπορικά έξοδα και αποζημίωση μετακινούμενων υπαλλήλων» με ποσό 650,00 €. Τυχόν επιπλέον δαπάνη θα προβλεφθεί κατόπιν αναμορφώσεως πριν την χορήγηση της σχετικής έγκρισης από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αίγινας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 2017

Η Ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. Οικ. 11715/4394 (2)

Συμπλήρωση της υπ’ αριθμ. πρωτ. 108847/39451/2016 προηγούμενης απόφασης περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου εργασίας στο ΝΠΔΔ “Οργανισμός Νεολαίας και Αθλητισμού Δήμου Ελληνικού Αργυρούπολης”.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (ΦΕΚ 228/Α΄/27.12.2010).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.2010).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 143/Α΄/28.6.2007).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» σε συνδυασμό με το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

5. Την υπ’ αριθμ. 4/6.2.2015 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 24/Α΄/6.2.2015) περί αποδοχής παραιτήσεως του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

6. Την υπ’ αριθμ. 53/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Αθηναίων περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας στο Νομικό Πρόσωπο.

7. Την υπ’ αριθμ. Πρωτ. 108847/39451/19.1.2017 απόφαση, περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου εργασίας ΝΠΔΔ “Οργανισμός Νεολαίας και Αθλητισμού Δήμου Ελληνικού Αργυρούπολης”. (ΦΕΚ 237/τ.Β΄/1.2.2017), αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την υπ’ αριθμ. πρωτ. 108847/39451/19.1.2017 προηγούμενη απόφαση (ΦΕΚ 237/τ.Β΄/1.2.2017), με θέμα την καθιέρωση διαφορετικού ωραρίου εργασίας στο ΝΠΔΔ “Οργανισμός Νεολαίας και Αθλητισμού Δήμου Ελληνικού Αργυρούπολης” για την γραμματειακή υποστήριξη, φύλαξη και καθαριότητα αθλητικών χώρων και για την λειτουργία αθλητικών προγραμμάτων. Επίσης για έκτακτες και επείγουσες ανάγκες της υπηρεσίας για την διεκπεραίωση εκδηλώσεων (Ποδηλατικός Γύρος Ελληνικού - Αργ/λης, Ημιμαραθώνιος Αγώνας, Τουρνουά Μπάσκετ 3Χ3, Αγώνες Τριάθλου, Αγώνας Δρόμου, Αγώνας Βουνού, Βραβεύσεις Αθλητών, Γραμματεία αγώνων, Σεμινάρια, παραστάσεις, παρουσίαση προγραμμάτων Αθλητισμού, Φεστιβάλ Γυμναστικής, αγώνων, Διασχολικοί, Δημοτικοί Αγώνες Στίβου - Μπάσκετ).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού ΝΠΔΔ για το οικονομικό έτος 2017 καθώς και για τα επόμενα έτη, πέραν από αυτή που έχει προβλεφθεί στην υπ’ αριθμ. πρωτ. 108847/39451/19.1.2017 προηγούμενη απόφαση (ΦΕΚ 237/τ.Β΄/1.2.2017).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2017

Η Ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 107426/39025 (3)

Τροποποίηση της αριθμ. πρωτ. 106416/38723/19.12.2016 απόφασης (ΦΕΚ 4418/Β΄) περί καθορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Σπετσών για το έτος 2017.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

β) Του π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/27.1.2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

γ) Της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94/τ.Α΄/14.8.2015) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις, Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης».

δ) Της υπ’ αριθμ. 4/6.2.2015 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 24/Α΄/6.2.2015) περί αποδοχής παραιτήσεως του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

ε) Του άρθρου 56 ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

στ) Του αρ. 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνησης. Αποκατάσταση των αδικιών και άλλες διατάξεις».

2. Την αριθμ. πρωτ. 106416/38723/19.12.2016 απόφαση (ΦΕΚ 4418/Β΄) περί καθορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Σπετσών για το έτος 2017.

3. Το αριθμ. πρωτ. 4231/15.12.2016 (σε ορθή επανάληψη) έγγραφο του Δήμου Σπετσών, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. 106416/38723/19.12.2016 απόφαση (ΦΕΚ 4418/Β΄) περί καθορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Σπετσών για το έτος 2017 με την προσθήκη ενός υπαλλήλου κατηγορίας ΤΕ Μηχανικών Πολ. Έργων Υποδομής, ως εξής:

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤ’ ΕΤΟΣ ΑΝΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟ
1	ΤΕ	ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	1	60

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη από αυτή που προβλέπεται στην αριθμ. 106416/38723/19.12.2016 (ΦΕΚ 4418/Β΄) απόφαση.

Κατά τα λοιπά, ισχύει η αριθμ. πρωτ. 106416/38723/19.12.2016 (ΦΕΚ 4418/Β΄) απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2017

Η Ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 8015/61 (4)

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με της υπ’ αριθμ. 280/16 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄/30.5.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.3.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 §9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.3.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το Αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.4.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 6.2.2015 (Φ.Ε.Κ 24/Α΄/6.2.2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/14.4.2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 §1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11.5.2015).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16.9.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

10. Το υπ’ αριθμ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

12. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.9.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

13. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.9.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: “Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων”.

14. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.3.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ’ αριθμ. 280/2016 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

16. Την υπ’ αριθμ. 280/2016 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το υπ’ αριθμ. πρωτ Δ9/οικ 730/κο 2.10 έγγραφο της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό της Περιφέρειας.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σήμανσης τριών οδικών τμημάτων που ανήκουν σε επαρχιακές οδούς του Νομού Αττικής (το τμήμα Α είναι η Επ. Ο. 25, το τμήμα Β είναι η Επ. Ο. 23, το τμήμα Γ είναι αποτελεί βελτίωση χάραξης της Επ. Ο. 23 και τμήμα αυτής) σύμφωνα με το (17) σχετ., οι οποίες έχουν εγκριθεί από την ΔΚΕΟ Περιφ. Αττικής, με τις υπ’ αριθμ. πρωτ. 1533/3.12.2013 και υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ 231/25.2.2015 αποφάσεις της, μετά από έλεγχο και θεώρησή τους από την ΔΟΕΠΑ, καθορίζοντας τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τρία οδικά τμήματα (Α,Β,Γ), στο Δήμο Σαρωνικού:

Τμήμα Α

Λεωφόρος Καλυβίων - Λαγονησίου, στο τμήμα από την περιοχή του κόμβου με την επαρχιακή οδό Καλυβίων - Αναβύσσου μέχρι την παραλιακή Εθνική οδό Βάρκιζας-Σουνίου στο Λαγονήσι (Παραλία Καλυβίων Θορικού).

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Τμήμα Α

1. Το όριο ταχύτητας στις περιοχές των πέντε κυκλικών κόμβων που διαμορφώνονται στο Ανωτέρω τμήμα καθορίζεται σε 30 χλμ/ώρα ως εξής:

α. Στο ρεύμα προς Καλύβια

α.1 Από την συμβολή του τμήματος με την Λεωφόρο Αθηνών Σουνίου (αρχή τμήματος στην παραλία Καλυβίων), ήτοι 40 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Ομήρου και Ψηλορείτη (1ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και για τα επόμενα 88 μέτρα.

α.2 65 μέτρα πριν από το κέντρο του 2ου κυκλικού κόμβου από την παραλία ο οποίος βρίσκεται πριν την οδό Καρπάθου, και για τα επόμενα 103 μέτρα.

α.3 75 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Κολοκοτρώνη και Ελληνικής Δημοκρατίας (3ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και για τα επόμενα 150 μέτρα.

α.4 90 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Γεωργίου Παπανδρέου και Ολύμπου (4ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και για τα επόμενα 173 μέτρα.

α.5 80 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Κύπρου και επαρχιακής οδού Καλυβίων - Αναβύσσου (5ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και για τα επόμενα 117 μέτρα (τέλος τμήματος).

β. Στο ρεύμα προς παραλία Καλυβίων

β.1 Από την αρχή του τμήματος, ήτοι 75 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Κύπρου και Επαρχιακής οδού Καλυβίων - Αναβύσσου (5ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και για τα επόμενα 128 μέτρα.

β.2 80 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Ολύμπου και Γεωργίου Παπανδρέου, (4ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και για τα επόμενα 156 μέτρα.

β.3 75 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Κολοκοτρώνη και Ελληνικής Δημοκρατίας (3ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και για τα επόμενα 156 μέτρα.

β.4 75 μέτρα πριν από το κέντρο του 2ου κυκλικού κόμβου από την παραλία ο οποίος βρίσκεται μετά την οδό Καρπάθου και για τα επόμενα 151 μέτρα.

β.5 85 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου με τις συμβάλλουσες οδούς Ομήρου και Ψηλορείτη (1ος κυκλικός κόμβος από την παραλία) και έως την συμβολή του τμήματος με την Λεωφόρο Αθηνών - Σουνίου, (τέλος τμήματος στην παραλία Καλυβίων).

2. Το όριο ταχύτητος στο υπόλοιπο μήκος του ανωτέρω τμήματος καθορίζεται σε 50 χλμ/ ώρα.

3. Προτεραιότητα του ανωτέρω τμήματος της Λεωφόρου Καλυβίων - Λαγονησίου έναντι των συμβαλλουσών της.

4. Απαγόρευση της αριστερής στροφής των εισερχομένων στο ανωτέρω τμήμα από τις συμβάλλουσες σε αυτό οδούς και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

5. Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης σε όλες τις διαμορφωμένες εσοχές των πεζοδρομίων και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας του οδικού αυτού τμήματος.

6. Την εφαρμογή κάθετης σήμανσης Ρ-54 (Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων) επί της Λεωφόρου Καλυβίων - Λαγονησίου, σε όλο το μήκος του εν λόγω τμήματος και στη δεξιά πλευρά του, στο ρεύμα προς Καλύβια.

7. Ρυθμίσεις στους (5) πέντε κυκλικούς κόμβους που διαμορφώνονται στο ανωτέρω τμήμα:

7.1 Προτεραιότητα των κινουμένων εντός των κυκλικών κόμβων έναντι των εισερχομένων σε αυτούς.

7.2 Υποχρεωτική δεξιά είσοδος με αριστερόστροφη κυκλική πορεία εντός των κόμβων.

7.3 Απαγόρευση αναστροφής στη θέση όπου μία οδός καταλήγει σε κόμβο.

7.4 Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην περίμετρο, των κυκλικών κόμβων.

Τμήμα Β

Λεωφόρος Καλυβίων - Αναβύσσου (Επ. Ο. 23), στο τμήμα από χ.θ. 5+802,40 που βρίσκεται 450 μέτρα περίπου πριν την συμβολή του δρόμου που συνδέει το

«Ολυμπιακό Χωριό» με την Επ. Ο. 23 (στην κατεύθυνση προς Ανάβυσσο), έως την χ.θ. 16+255 που βρίσκεται 200 μέτρα περίπου μετά τον κόμβο με την Λεωφόρο Κερατέας (στην κατεύθυνση προς Ανάβυσσο).

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Τμήμα Β

1. Τα όρια ταχύτητας στο ανωτέρω τμήμα καθορίζονται ως εξής:

α. Στο ρεύμα προς Ανάβυσσο:

α.1. Όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα: 75 μέτρα πριν από το κέντρο του κυκλικού κόμβου όπου συμβάλλουν η Λεωφ. Καλυβίων - Αναβύσσου με την οδό Κύπρου και την Λεωφ. Καλυβίων - Λαγονησίου και για τα επόμενα 125 μέτρα.

α.2 Όριο ταχύτητας 40 χλμ/ ώρα: 50 μέτρα μετά από το κέντρο του κυκλικού κόμβου όπου συμβάλλουν η Λεωφ. Καλυβίων - Αναβύσσου με την οδό Κύπρου και την Λεωφ. Καλυβίων - Λαγονησίου, μέχρι 35 μέτρα μετά την οδό Δέσπως Τζαβέλλα.

α.3 Όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα: 35 μέτρα μετά την οδό Δέσπως Τζαβέλλα, μέχρι 35 μέτρα πριν την οδό Χάνδακος.

α.4 Όριο ταχύτητας 40 χλμ/ώρα: 35 μέτρα πριν την οδό Χάνδακος, μέχρι 40 μέτρα μετά την οδό Γρ. Λαμπράκη.

α.5 Όριο ταχύτητας 50 χλμ/ώρα σε όλο το υπόλοιπο μήκος του οδικού αυτού τμήματος, στο ρεύμα προς Ανάβυσσο.

β. Στο ρεύμα προς Καλύβια:

β.1 Όριο ταχύτητας 40 χλμ/ώρα: 35 μέτρα προ της οδού Γρ. Λαμπράκη, μέχρι 95 μέτρα μετά την οδό Χάνδακος.

β.2 Όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα: 95 μέτρα μετά την οδό Χάνδακος, μέχρι 35 μέτρα μετά την οδό Δέσπως Τζαβέλλα.

β.3 Όριο ταχύτητας 40 χλμ/ώρα: 35 μέτρα μετά την οδό Δέσπως Τζαβέλλα, μέχρι 90 μέτρα προ του κέντρου του κυκλικού κόμβου όπου συμβάλλουν η Λεωφ. Καλυβίων - Αναβύσσου με την οδό Κύπρου και την Λεωφ. Καλυβίων - Λαγονησίου.

β.4 Όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα: 90 μέτρα προ του κέντρου του κυκλικού κόμβου όπου συμβάλλουν η Λεωφ. Καλυβίων - Αναβύσσου με την οδό Κύπρου και την Λεωφ. Καλυβίων - Λαγονησίου και για τα επόμενα 130 μέτρα.

β.5 Όριο ταχύτητας 50 χλμ/ώρα σε όλο το υπόλοιπο μήκος του οδικού αυτού τμήματος, στο ρεύμα προς Καλύβια.

2. Προτεραιότητα της Λεωφόρου Καλυβίων - Αναβύσσου έναντι των συμβαλλουσών της.

3. Απαγόρευση της προσπέρασης σε όλο το μήκος του οδικού αυτού τμήματος.

Τμήμα Γ

Η νέα Οδός Θορικού, η οποία είναι ένα νέο οδικό τμήμα που παρακάμπτει δυτικά τον οικισμό των Καλυβίων και εκτείνεται από την χ.θ. 0+000 (που βρίσκεται σε απόσταση 170 μέτρα από τον ισόπεδο κόμβο Λεωφόρου Λαυρίου - Ιππικού Κέντρου - Σκοπευτήριο) έως την χ.θ.5+802,40 (που βρίσκεται αμέσως μετά την συμβολή του τμήματος αυτού με την υφιστάμενη Επ. Ο 23).

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Τμήμα Γ

1. Το όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 70 χλμ/ώρα στα κάτωθι τμήματα της νέας Οδού Θορικού:

α. Στο ρεύμα προς Ανάβυσσο:

α.1. Από το σημείο (χ.θ. 0+600) που βρίσκεται 135 μέτρα μετά τον κόμβο που σχηματίζεται με την οδό που οδηγεί στο Σκοπευτήριο Μαρκοπούλου και για τα επόμενα 1125 μ., (χ.θ. 1+725, που βρίσκεται 140 περίπου μέτρα πριν την οδό Καμάριας).

α.2. Από το σημείο (χ.θ. 2+541) που βρίσκεται 241 μέτρα μετά τον κόμβο που σχηματίζεται με τις οδούς που οδηγούν προς Κορωπί και προς Καλύβια και για τα επόμενα 1159 μέτρα, (χ.θ.3+700, που βρίσκεται περίπου 100 μέτρα πριν την διασταύρωση με την οδό Αγίου Ακακίου και Φιλικής Εταιρείας).

α.3. Από το σημείο (χ.θ. 5+100) που βρίσκεται 345 μ. μετά το κόμβο της Γαλάζιας Ακτής και για τα επόμενα 405 μ. (χ.θ. 5+505).

β. Στο ρεύμα προς Μαρκόπουλο:

β.1 Από το σημείο (χ.θ. 5+545) που βρίσκεται 130 μ. μετά τον κόμβο που σχηματίζεται με την Λεωφόρο Καλυβίων - Αναβύσσου και για τα επόμενα 572 μ. (χ.θ. 4+973),

β.2. Από το σημείο (χ.θ. 3+700) που βρίσκεται 1.055 μ. μετά τον κόμβο της Γαλάζιας Ακτής (95 μέτρα μετά την διασταύρωση με την οδό Φιλικής Εταιρείας και την οδό Ακακίου) και για τα επόμενα 1.179 μ. (χ.θ. 2+521).

β.3 Από το σημείο (χ.θ. 1+705) που βρίσκεται 595 μ. από τον κόμβο που σχηματίζεται με τις οδούς που οδηγούν προς Κορωπί και Καλύβια και για τα επόμενα 1069 μ. (χ.θ. 0+636).

2. Το όριο ταχύτητας καθορίζεται σε 50 χλμ./ώρα στα υπόλοιπα τμήματα της νέας οδού Θορικού.

3. Προτεραιότητα της κυρίας οδού έναντι των συμβαλλουσών οδών.

4. Απαγόρευση της προσπέρασης σε όλο το μήκος της οδού (από χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 5+802,4).

5. Απαγόρευση της αναστροφής στη θέση όπου μία οδός καταλήγει σε κόμβο.

6. Στους κόμβους δίδεται προτεραιότητα στην αριστερή στροφή του κινούμενου από την κύρια οδό προς την συμβάλλουσα οδό στον κόμβο, έναντι της δεξιάς στροφής του κινούμενου στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας της κυρίας οδού προς την ίδια συμβάλλουσα οδό.

7. Όριο ταχύτητας προσέγγισης στους κόμβους επί των συμβαλλουσών οδών, τα 40 χλμ./ώρα.

8. Απαγόρευση της εισόδου και της εξόδου οχημάτων (εξαιρέσει παροδίων) σε οδικό τμήμα 90 μέτρων περίπου της Λεωφόρου Καλυβίων - Αναβύσσου (Επ. Ο. 23) το οποίο τίθεται εκτός λειτουργίας και ευρίσκεται ανατολικά της θέσης του διαμορφωθέντος ισόπεδου κόμβου της Λεωφόρου Καλυβίων - Αναβύσσου με την Νέα Οδό Θορικού.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακί-

δων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Εισήγηση της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Αττικής.

8. Τον παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η παρούσα εγκριτική απόφαση δεν καλύπτει τον καθορισμό και τον έλεγχο προδιαγραφών του ποδηλατοδρόμου καθώς και την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών η εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 85%

Μαρκόπουλο Μεσογαίας
αρχή έργου 0+000
(1.1.1) χ.θ.0+250 έως 0+600
58) Χ454
57) Χ454
Καλύβια Θορικού
3.1) χ.θ.2+160 έως 2+485
56) Χ453
Γ
(1.6.1.) χ.θ.4+654 έως χ.θ. 4+938
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΧΩΡΙΟ
(1.6.2.) 5+555 έως 5+800
χ.θ.6+244
Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους
Β
16+000 ΕΠΑΡΧ
Ανάβυσσος
Α
P.E. ANATOLIKIS ATTIKIS
P.E. ANATOLIKIS ATTIKIS
P.E. ANATOLIKIS ATTIKISP.E. ANATOLIKIS ATTIKIS
P.E. ANATOLIKIS ATTIKIS
Αγ. Μαρίνα
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2016 TerraMetrics
© 2016 Google
P.E. ANATOLIKIS ATTIKIS
P.E. ANATOLIKIS ATTIKIS
Google





Π. ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΣ
Πολ. Μηχανικός

Η απόφαση αυτή και το συνημμένο τοπογραφικό σκαρίφημα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2017

Η Ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02000651020317000 8